

Nr. 153 Data 16.01.2024

CJ1157

Către: **AUTOMODUS SERV SRL**

B-DUL 21 DECEMBRIE 1989, NR. 146, CLUJ-
NAPOCA, JUDEȚUL CLUJ

În atenția **Conducătorului Atelierului**

Vă informăm că, în urma evaluării rezultatelor auditului de supraveghere nr. 5 efectuat în unitatea Dvs. la data de 11.12.2023 în conformitate cu prevederile RNTR- 9 și cu Contractul de autorizare și de supraveghere încheiat cu Dvs., s-a constatat că au fost menținute condițiile inițiale pentru care a fost acordată autorizația nr. 22816 / 20.05.2019 revizia -

Cu această ocazie vă transmitem atașată prezentei adrese, vinieta de confirmare a autorizării, pentru aplicare pe verso-ul autorizației, în spațiul marcat.

Următorul audit de supraveghere va fi efectuat în luna: 11, anul: 2024

Cu stimă,

Director Executiv RAR-OCS
ing. Marian BURCEA



Șef Compartiment Autorizări
Domeniu Reglementat
ing. Virgiliu Mihail CUCLICIU



REGISTRUL AUTO ROMÂN

AUTORIZAȚIE TEHNICĂ

Nr. 22816 / 20.05.2019

În conformitate cu prevederile Ordonanței Guvernului nr. 82/2000 privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 222/2003, cu modificările și completările ulterioare, și ale Ordinului ministrului transporturilor nr. 1022/2013 pentru modificarea și completarea Reglementărilor privind autorizarea operatorilor economici care desfășoară activități de reparații, de întreținere, de reglare, de modificări constructive, de reconstrucție a vehiculelor rutiere, precum și de dezmembrare a vehiculelor scoase din uz - RNTR 9, aprobate prin Ordinul ministrului transporturilor, construcțiilor și turismului nr. 2131/2005,

se autorizează:

AUTOMODUS SERV SRL

CUI: 37422071

cu sediul social în: STR. FABRICII, NR. 11, BLOC F5, SC. 1, ET. 8, AP. 30, CLUJ-NAPOCA,
JUDEȚUL CLUJ

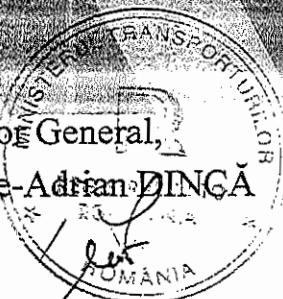
să desfășoare în unitatea sa din: B-DUL 21 DECEMBRIE 1989, NR. 146, CLUJ-NAPOCA,
JUDEȚUL CLUJ

următoarele tipuri de activități:

- A1 ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE VEHICULELOR RUTIERE
- A2 ACTIVITĂȚI DE ÎNTREȚINERE A VEHICULELOR RUTIERE
- A3 ACTIVITĂȚI DE REGLAJI FUNCȚIONALE ALE VEHICULELOR RUTIERE

Autorizația este însoțită de Anexa care face parte integrantă din autorizație.

Director General,
ing. George-Adrian DINGĂ



ANEXĂ la AUTORIZAȚIA TEHNICĂ

Nr. 22816 / 20.05.2019

CLASA 2

Activitățile pentru care este valabilă autorizarea		Categorii de omologare	Observații
A1	ACTIVITĂȚI DE REPARAȚII ALE VEHICULELOR RUTIERE		
A1.1	motor și sistemele auxiliare:	M1, N1	In funcție de aplicabilitatea tehnica*
A1.1.1	mas și mac		
A1.1.1.1	cu carburatie și/sau injectie mecanică		
A1.1.1.2	cu injectie cu gestiune electronica și sisteme de depoluare		
A1.1.1.3	cu injectie directă de înaltă presiune și sisteme de depoluare		
A1.1.4	sisteme auxiliare instalația de alimentare instalația de răcire instalația de evacuare instalația de pornire		
A1.2	sistemul de transmisie	M1, N1	În funcție de aplicabilitatea tehnica*
A1.2.1	transmisie mecanică		
A1.2.1.1	în trepte și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe		
A1.2.1.2	în trepte, asistată și cu tracțiune pe o axă sau pe mai multe axe		
A1.2.1.3	în trepte, asistată cu gestiune electronica și cu tracțiune permanentă pe mai multe axe		
A1.3	sistemul de rulare:	M1, N1	În funcție de aplicabilitatea tehnica*
A1.3.2	axe (punți):		
A1.3.2.1	axe rigide		
A1.3.2.2	axe independente;		
A1.3.3	suspensii:		
A1.3.3.1	suspensie mecanică și/sau mecano-hidraulică:		
A1.3.3.1.1	suspensie mecanică		
A1.3.3.1.2	suspensie mecano-hidraulică		
A1.3.3.1.3	suspensie mecano-hidraulică cu gestiune electronica (activă)		

Director Executiv RAR-OCS,
ing. Marian BURCEA

*) In limita documentației tehnice si a SDV-urilor disponibile

CLASA 2

Activitățile pentru care este valabilă autorizarea		Categorii de omologare	Observații
A1.4	sistemul de direcție:	M1, N1	În funcție de aplicabilitatea tehnică*
A1.4.1	fără asistare		
A1.4.2	cu asistare hidraulică		
A1.4.3	cu asistare electrică		
A1.5	sistemul de frânare:	M1, N1	În funcție de aplicabilitatea tehnică*
A1.5.1	sistem de frânare mecanic		
A1.5.2	sistem de frânare hidraulic:		
A1.5.2.1	fără asistare		
A1.5.2.2	cu asistare și fără sisteme avansate de control		
A1.5.2.3	cu asistare și cu sisteme avansate de control		
A1.5.4	sistem de frânare electric		
A1.6	sistemul electric:	M1, N1	În funcție de aplicabilitatea tehnică*
A1.6.1	sistem electric clasic		
A1.6.2	sistem electric cu echipamente în rețea (CAN) cu și fără circuit de înaltă tensiune:		
A1.6.2.1	cu dispozitive optice clasice		
A1.8	alte sisteme:	M1, N1	În funcție de aplicabilitatea tehnică*
A1.8.2	sisteme electronice de asistență a conducătorului auto:		
A1.8.2.1	sistem adaptiv de menținere a vitezei		
A1.8.3	sisteme de vizibilitate directă și indirectă		
A1.8.4	sisteme de încălzire, de climatizare și/sau de refrigerare:		
A1.8.4.1	cu sursa de energie de la motorul de tracțiune		
A2	ACTIVITĂȚI DE ÎNTREȚINERE A VEHICULELOR RUTIERE	M1, N1	În funcție de aplicabilitatea tehnică*
	înlocuire de:		
	uleiuri		
	filtre		
	plăcuțe de frână		
	lichide		
	becuri și siguranțe		
	curele transmisie		

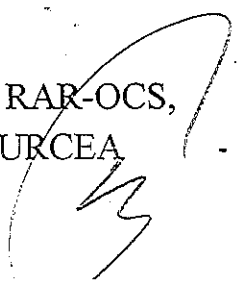
Director Executiv RAR-OCS,
ing. Marian BURCEA

*) În limita documentației tehnice și a SDV-urilor disponibile

CLASA 2

	Activitățile pentru care este valabilă autorizarea	Categorii de omologare	Observații
A3	ACTIVITĂȚI DE REGLĂRI FUNCȚIONALE ALE VEHICULELOR RUTIERE Reglarea geometriei sistemului de direcție Reglarea sistemelor de gestiune electronică	M1, N1	În funcție de aplicabilitatea tehnică*

Director Executiv RAR-OCS,
ing. Marian BURCEA



*) In limita documentației tehnice și a SDV-urilor disponibile